



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-1393/30.08.....2022 г.

ДО  
Г-ЖА НИКОЛИНА ЧАПАНОВА  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-72/10.05.2022 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение „Модернизация на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+1000 до км 48+270, участък от км 1+1000 до км 15+500 – инженерни мрежи“ с проект за изменение на ПУП-ПП, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЧАПАНОВА,**

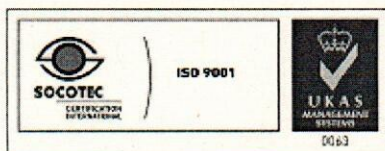
Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № 12-00-1393/11.05.2022 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1, б. „б“ от същата наредба, Ви уведомявам следното:

ИП за „Модернизация на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+1000 до км 48+270, участък от км 1+1000 до км 15+500 – инженерни мрежи“ с проект за изменение на ПУП-ПП попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За обект „Модернизация на път I-8 „Калотина-СОП от км 1+000 до км 48+270 по комбинация от червен вариант от км 1+000 до км 32+550 и по вариант червен пунктир до км 48+329.77 има издадено Решение по ОВОС № 5-3/2013 г., с което министърът на околната среда и водите одобрява осъществяването на инвестиционното предложение.

Предмет на настоящото ИП е реконструкция на съществуващи инженерни мрежи в участъка от км 1+000 до км 15+500. Инвестиционното предложение попада в землището на с. Ново бърдо, Калотина и град Драгоман, Община Драгоман.

Със Заповед № РД 02-15-27/26.03.2022 г. зам.-министъра на регионалното развитие и благоустройство е разрешил на Агенция „Пътна инфраструктура“ да изработи проект за



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



изменение на ПУП-ПП за обект Модернизация на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+1000 до км 48+270, участък от км 1+1000 до км 15+500 – инженерни мрежи, касаещ реконструкция на съществуващи инженерни мрежи.

Ще се извършват следните изменения и допълнения по мрежи на техническата инфраструктура:

- землище с. Калотина:
- нова кабелна линия НН за захранване на улично осветление от км 0+000 до км 1+986. Кабелната линия попада изцяло в обхвата на пътя по одобрен ПУП-ПП;
- км 0+129 – ново ел. захранване с дължина  $L=112\text{m}$ . Захранва се от съществуващ МТП „НИС Петрол Бензиностанция“. Изграждат се 2 бр. кабелни шахти за улично осветление в обхвата на пътя. Учредява се сервитутна ивица с ширина 4м през 4бр. поземлени имоти (описани в регистър на засегнатите имоти за ограничено ползване);
- км 1+696 – реконструкция на електропровод Ел-20kV при П.В. „Калотина“, трасето се изменя, а стълбове В2, В3 и В4 отпадат. Запазва се съществуващия електропровод 20kV при км 1+650 и стълбове В1 и В5 от одобрения ПУП-ПП, попадащи в съществуваща сервитутна ивица. Изгражда се 1бр. нов СРС в обхвата на пътя (В6);
- км 2+222 – нов водопровод PE100RC DN90 с дължина  $L=136\text{m}$  и 2бр. нови шахти. Реконструкцията попада изцяло в обхвата на пътя;
- км 2+540 – Реконструкция на мрежа НН. Реконструкцията ще се извърши, като се демонтират 3 бр. съществуващи стълбове НН. Ще бъдат изправени 4 бр. нови стоманобетонени стълба тип КЦ590. Съществуващото улично осветление ще бъде демонтирано от старите стълбове и монтирано на новоизправените. Възстановяването на въздушната мрежа НН ще се извърши с кабел УИП 3x95+54.6. Възстановяването на захранването на жилищните сгради ще се осъществи въздушно с кабел УИП 2x16. Кабелната линия захранваща мрежата НН и уличното осветление, идваща от ТП „Спирка“, преминава под път I-8 и се налага да бъде реконструирана. Ще се изградят 7 броя нови шахти по трасето на кабела. Ще се изтеглят 2 бр. нови кабели под път I-8, с които ще се захрани реконструираната мрежа НН и улично осветление. Кабелите са тип САВТ 3x95+50 мм<sup>2</sup>, и САВТ 2x16 мм<sup>2</sup>. Преминаването под пътя ще се осъществи в тръбна мрежа от 3 бр. стоманени тръби  $\phi 110$  в бетонов кожух. Новите кабели ще се муфират към съществуващите в новоизградената шахта. По трасето се предвиждат общо 3бр. нови двойни шахти и 1бр. единична.
- км 2+648 – измества се предвидения в проекта водопровод, като шахта 2 се измества на север, в трасето на обекта. Дължината на новия водопровод е  $L=53\text{m}$ . Изменението попада в учредения за мрежата сервитут по одобрения ПУП-ПП;
- при км 2+726 - ВЕЛ 20 kV „Комошица“ – Трасето на път I-8 „Калотина – СОП“ при км 2+726 се пресича с ВЕЛ 20kV „Комошица“. За да се осигури възможност за СМР, както и да се постигнат необходимите вертикални и хоризонтални отстояния се налага изграждането на нов стоманорешетъчен стълб (ст 1), по трасето на съществуваща линия и подмяна на друг, означен на графичната част с условен номер ст.2 нов, поставен на мястото на съществуващ стълб за демонтаж. Предвидената реконструкция на ел. провод ВЛ 20 kV „Комошица“ при км 2+726 не поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти;
- от км 2+641 до 2+988 – оптичен кабел 48вл. А1, оптичен кабел 60вл. БТК и оптичен кабел 12вл. БТК ( $L=351\text{m}$ ). Изграждат се 2бр. нови шахти в обхвата на пътя. Сервитутната ивица на кабелите попада изцяло в обхвата на основното трасе;
- км 2+988 до км 3+551 ( $L=555\text{m}$ ) и от км 3+830 до км 5+195 ( $L=1366\text{m}$ ) – 1бр. нов оптичен кабел А1, 2бр. оптични кабели БТК и 1бр. оптичен кабел – Тюрк Телеком. Изграждат се 4бр. нови шахти изцяло в обхвата на пътя. Сервитутната ивица на кабелите попада изцяло в обхвата на основното трасе. Демонтират се съществуващи

оптични кабели на БТК, А1 и Тюрк Телеком. Отпада проектното решение за оптични кабели от одобрения ПУП-ПП.

- с. Ново Бърдо:

- Електропровод ВЛ 20kV „Комошица“ при км 2+726 – Трасето на път I-8 „Калотина – СОП“ при км 2+726 се пресича с ВЕЛ 20kV „Комошица“. За да се осигури възможност за СМР, както и да се постигнат необходимите вертикални и хоризонтални отстояния се налага изграждането на един нов стоманорешетъчен стълб, означен на графичната част с условен номер ст.1 нов. Предвидената реконструкция на ел. провод ВЛ 20 kV „Комошица“ при км 2+726 попада извън обхвата на път I-8 и поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти;

- от км 3+551 до км 3+830 – 1бр. нов оптичен кабел А1, 2бр. оптични кабели БТК и 1бр. оптичен кабел – Тюрк Телеком (L=288m). Изграждат се 3бр. нови шахти изцяло в обхвата на пътя. Сервитутната ивица на кабелите попада изцяло в обхвата на пътя. Демонтират се съществуващи оптични кабели на БТК, А1 и Тюрк Телеком. Отпада проектното решение за оптични кабели от одобрения ПУП-ПП.

- гр. Драгоман:

- от км 5+223 до км 6+338, L= 1174m – 1бр. нов оптичен кабел А1, 2бр. оптични кабели БТК и 1бр. оптичен кабел – Тюрк Телеком (В 8бр. HDPE тръби  $\phi$ 40). Изграждат се 6бр. нови кабелни шахти изцяло в обхвата на пътя. Сервитутната ивица на кабелите попада изцяло в обхвата на основното трасе. Демонтират се съществуващи оптични кабели на БТК, А1 и Тюрк Телеком. Отпада проектното решение за оптични кабели от одобрения ПУП-ПП;

- от км 6+220 до км 6+400 – Реконструкция на мрежа НН. Реконструкцията ще се извърши, като се демонтират 5 бр. съществуващи стълбове НН. Мрежата ниско напрежение ще се кабелира с кабел САВТ 3x185+95мм<sup>2</sup>. На км 6+220 кабелът ще бъде изтеглен в тръба до км 6+410. При км 6+410 на нов стълб новият кабел ще бъде свързан със съществуващата мрежа НН. Пак от новия стълб при км 6+410 ще бъде изтеглен нов кабел, който ще премине от северната страна (ляво по растящия км) на път I-8 до нов стълб за възстановяване на захранването на вилна сграда. При преминаването под път I-8, съгласно указания на ЧЕЗ, се предвижда полагане на 2бр. стоманени тръби  $\phi$ 110 и 2 бр. стоманени тръби  $\phi$ 140. По трасето се предвиждат 2бр. нови стоманобетонени стълба тип КЦ 590. Шахтите, предвидени в проекта са, тройни с външни размери 100/190см и двойни с външни размери 100/130см. Капаците на тройните шахти са 3 бр. с размери 60/90см всеки, а на двойните са 2бр. Реконструкцията на мрежата попада изцяло в обхвата на пътя и не поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти;

- от км 8+107 до км 8+473 – реконструкция на електропровод ВЕЛ 20kV „Комошица“ – Изместват се стълбове В1а и В2 и връзката от стълб В6 към съществуващ електропровод при км 8+473. Изменението попада в основното трасе на пътя, в съществуващата сервитутна ивица на електропровода и в ПИ 23409.182.520 – Територия за транспорт. Ще бъдат демонтирани 3бр. съществуващи ст.б. стълба, означени в графичната част на проекта ст.5, ст.8 и ст.9 и 5бр. съществуващи стоманорешетъчни стълба, означени в графичната част на проекта с условни номера ст.2, ст.3, ст.4, ст.6 и ст.7. От съществуващ стълб В1 се предвижда нова линия 20 kV през стълб 5 до трасето по одобрения ПУП-ПП от ст.4 до В6 (ст.1а). При км 8+473 линията пресича трасето на пътя в съществуващия сервитут (ст1а-ст.1), като не се налагат допълнителни площи за учредяване на сервитут;

- Нова кабелна линия за захранване на улично осветление от км 11+693 до км 14+733.

- км 11+910 – нов водопровод PE100RC DN25, L=84,10м. Учредява се сервитутна ивица с ширина 6м. Монтират се 2бр. нови кранови шахти изцяло в обхвата на

пътя и 1бр. водомерна шахта в съществуващия сервитут. Определя се допълнителна площ за ограничено ползване;

- от км 12+800 до км 13+230 – реконструкция на електропровод Ел-20kV – монтира се нов кабел 20kV САХЕк (ВН)П 3x185mm<sup>2</sup> в изкоп, включен в съществуващ МТП, северно от пътя, при км 12+800. Отпадат В2, В3, В4, В5, В6, В7 и В8 от одобрения ПУП-ПП за обекта, като вместо тях се монтират 7бр. нови кабелни шахти силови кабели с 3 капака( от НШ1 до НШ7). Запазват се стълбове В9 и В10, като стълб В11 се измества. Монтира се нов стълб В12, който попада изцяло в обхвата на основното трасе. Учредява се сервитутна ивица, която попада в поземлен имот номер 943 и в улична реглация; Реконструкцията на електропровода налага определяне на отпаднали площи за ограничено ползване, определяне на допълнителни площи за ограничено ползване, както и отпаднали трайно засегнати площи от стъпки на стълбове;

- км 13+032 – реконструкция на водопровод ф110РЕ – Измества се трасето на съществуващия водопровод, монтира се един спирателен кран в сервитута на пътя. Изместеното трасе на водопровода е с дължина L=12.м. Трасето на водопровода не е изцяло в обхвата на пътя, което налага определяне на площи за ограничение в ползването;

- км 13+920 – отпада проектирания водопровод РЕHD, както и шахти 1,2,3,4. Съществуващият водопровод не се експлоатира. Това налага определяне на отпаднали площи за ограничено ползване и отпаднали трайно засегнати площи от шахти;

- км 13+935 – Реконструкция на мрежа НН. Реконструкцията ще се извърши, като се изградят 3бр нови кабелни шахти. Съществуващият кабел НН ще бъде подведен от водостока към новоизградената шахта, където ще бъде муфиран кум нов кабел САВТ 4x95. Преминаването под път I-8 ще се извърши в нова тръбна мрежа изградена от 2 бр PVC тръби ф110/3,2 в бетонов кожух. След като премине от ляво по растящия километър на пътя, кабелът ще бъде положен в изкоп до оградата на бензиностанция Петрол, където ще бъде изградена трета нова шахта, в която чрез муфа ще се направи връзка между новия и съществуващия кабел. Предвиденото трасе попада изцяло в съществуващия сервитут и не поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти;

- км 14+013 – изместване на водопровод РЕHD Ф110. Изграждат се 2бр. нови кранови шахти на съществуващия водопровод (км 14+006), като едната попада изцяло в обхвата на пътя, а другата попада в ПИ 23409.11.200 – Територия за транспорт и е в съществуващия сервитут на водопровода. Новото трасе на водопровода налага определяне на отпаднали площи за ограничено ползване и отпаднала трайно засегната площ, включително имот с номер 1118 по плана на гр. Драгоман. Изместването на трасето не попада изцяло в съществуващия сервитут и поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти;

- от км 14+079 до км 15+500 – Изместване на кабелното трасе - 1бр. нов оптичен кабел А1 и 1бр. оптичен кабел – Тюрк Телеком L=1.471 (в 2бр. HDPE тръби ф40) и 6бр. нови кабелни шахти изцяло в обхвата на пътя и трасето не поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти;

- Нова кабелна линия за захранване на улично осветление от км 14+078 до км 14+690. Трасето на новата кабелна линия попада изцяло в съществуващия сервитут и не поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти;

- от км 14+300 до км 14+650 – реконструкция на съществуващ оптичен кабел на ЧЕЗ. Оптичният кабел излиза от възлова станция подземно, след което е окачен въздушно на стълбове. За да се осъществят СМР по пътния възел се налага този оптичен кабел да бъде реконструиран. Реконструкцията ще се извърши, като кабелът ще бъде положен в изкоп. Ще бъдат изградени 7 нови шахти, като в двете крайни ще се муфира новия оптичен кабел към съществуващия. Кабелът ще бъде изтеглен в HDPE тръба ф40, която ще бъде в обсадна PVC тръба в бетон. Предвиденото трасе попада изцяло в

съществуващия сервитут и не поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти;

- км 14+380 – реконструкция на кабелна мрежа НН и улично осветление. Реконструкцията ще се извърши, като се демонтират 5 бр. съществуващи стоманобетонни стълбове НН. Разклонителен стълб на ъгъла с ул. „Пирин“ е първият стълб, който няма да бъде засегнат от СМР. От този стълб до АМ „Европа“ и преминаване под магистралата ще се изгради тръбна мрежа от 2бр. PVC тръби ф110 и 2бр. PVC тръби ф140. Преминаването под пътните плата ще се изпълни в бетонов кожух. От съществуващия стълб на ъгъла с ул. „Пирин“ ще се извърши въздушно кабелно преминаване от ВКЛ опънат под въздушната мрежа НН с нов кабел САВТ 4x25 в новата тръбна мрежа за да се осъществи електрозахранване на съществуващия абонат на електроразпределителното дружество. Кабелът, който захранва хотела при ул.Пирин ще бъде демонтиран, ще бъде изградено пресичане на пътните връзки с 2бр. HDPE тръби ф110 в бетонов кожух. От двете страни на пътя се предвиждат по една единична шахта. Предвиденото трасе попада изцяло в съществуващия сервитут и не поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти;

- км 14+389 – реконструкция на канализационна мрежа PP DN800 L=86m и L=28m, като се изместват 3бр. РШ включени в съществуваща РШ. Реконструкцията попада изцяло в обхвата на основното трасе на пътен възел гр.Драгоман;

- от км 14+425 до км 14+826 – реконструкция на канализационна мрежа L=53m PP DN315. Монтират се 3 нови РШ включени в съществуващата канализационна мрежа. Реконструкцията налага нова площ за ограничено ползване в имот 1085 от регулационния план на гр.Драгоман;

- км 14+711 – нов кабел 20kV САХЕк (ВН)П 3x1x185mm<sup>2</sup> в PVC тр. Ф140 в бетонов кожух. Монтират се 2бр. нови шахти силови кабели с 3 капака, като едната е изцяло в обхвата на пътя, а другата попада в ПИ 23409.208.210- територия на транспорта и изцяло в съществуващия сервитут на електропровода;

- км 14+723 – предвидения в ПУП-ПП водопровод РЕНД Ф90 отпада и вместо него се запазва съществуващ водопровод, като е определено действителното му положение чрез геодезически измервания. Изместват се шахти 2 и 3, като едната попада изцяло в обхвата на пътя, а другата попада в ПИ 23409.208.210 (територия за транспорт) и в съществуващия сервитут на водопровода. Отпадналите елементи налагат отпаднала площ за ограничено ползване и отпаднала трайно засегната площ от шахти, както и отпадане на имот с номер 1120 от регулационния план на гр.Драгоман и поземлен имот с идентификатор 23409.65.214 от КККР на неурбанизираната територия на гр.Драгоман;

- км 15+041 – реконструкция на съществуващ електропровод – монтира се 1 бр. нов стълб изцяло в обхвата на пътя, демонтира се съществуващия, а трасето се запазва;

- км 15+065 – отпада предвидения в ПУП-ПП водопровод РЕНД ф90mm. Запазва се трасето на съществуващ водопровод, като се монтират 2 бр. нови шахти, от които едната е изцяло в обхвата на основното трасе, а другата попада в ПИ 23409.208.210 (територия за транспорт) и в съществуващия сервитут;

- км 15+083 - нова канализация PE DN315 (L=68m и L=35m) включена в съществуващата, като се монтира 1бр. нова шахта изцяло в обхвата на пътя. Определените с одобрения ПУП-ПП засегнати площи за отпадащ водопровод при км 15+083 се запазват за новата канализация;

- км 15+480 – реконструкция на мрежа НН. Реконструкцията ще се извърши, като се изправи 1 бр. нов временен стълб КЦ 590. Пресичането ще се извърши временно въздушно между новия стълб, който е от ляво по растящия километър и съществуващия, който е отдясно. Съществуващият стоманобетонен стълб от ляво на път I-8 ще бъде демонтиран. Ще бъде изградена нова тръбна мрежа за преминаване под път I-8 от 2бр. PVC тръби ф110/3,2 в бетонов кожух. Ще бъдат изградени 3 бр. нови шахти. На км 15+500

съществуващия кабел ще се муфира към нов, който ще бъде укрепен по временния стълб, за да премине временно над път I-8. След изграждане на новата тръбна мрежа под път I-8, ще бъде изтеглен нов кабел в нея, до съществуващ стълб. Новият кабел ще бъде укрепен по съществуващия стълб и ще бъде свързан към съществуващата мрежа НН. Предвиденото трасе попада изцяло в съществуващия сервитут и не поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти.

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение за „Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 15+500 - инженерни мрежи“ **не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, поради следното:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности. Не се предвижда използване на взрив. Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй както участъкът се намира извън населени места. При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство. Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. За реализацията на обекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Емисиите в периода на извършване на дейностите по инженерните мрежи няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. Емисиите в периода на експлоатация на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. Настоящото уведомление разглежда инженерни мрежи. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид посоченото, **няма основание да се изисква провеждане на регламентиранията в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.**

Настоящото ИП **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, **но попада в границите на защитени зони** (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. От обхвата на участъка на пътя се засягат малки периферни части от защитени зони:

- BG0000322 „Драгоман“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, обявена със Заповед № РД-265/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 43/2021 г.).

- BG0002001 „Раяновци“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-569/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 84/2008 г.).

**Инженерните мрежи, предмет на предвидената реконструкция не попадат в границите на защитените зони.**

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че реализирането на ИП **е допустимо** спрямо режимите на защитени зони BG0000322 „Драгоман“ и BG0002001 „Раяновци“ определени със заповедите за обявяването ѝ.

Настоящото ИП е свързано с реконструкция на съществуващи инженерни мрежи в участъка от км 1+000 до км 15+500. Предвид факта, че ИП засяга малки периферни части от двете защитени зони, както и че при реализацията на същото не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в зони, не се очаква същото да доведе до трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове; да се създаде нова трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видовете или изолиране на отделни полигони от местообитания. Реализацията на ИП няма да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да доведе до промяна в структурата и функциите на същите. Очакваното безпокойство ще бъде временно и краткосрочно само по време на дейностите по реализиране на ИП. Не се очакват емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Предвид характера и местоположението на съгласуваните в границите на защитените зони планове, програми проекти и ИП, не се очаква същите да предизвикат отрицателни кумулативни въздействия, т.к. с настоящото ИП не се очакват въздействия върху защитените зони и техния предмет и цели на опазване. Предвид горното не се очаква въздействие спрямо специфичните цели на защитените зони.

С оглед гореизложеното, отчитайки и **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на ИП за „Модернизация на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+1000 до км 48+270, участък от км 1+1000 до км 15+500 – инженерни мрежи“ с проект за изменение на ПУП-ПП, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**РОСИЦА КАРАМФИЛОВА**

*Министър на околната среда и водите*